



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT

**LEGE**

**privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**ARTICOL UNIC.-** Ordonanța Guvernului nr.51/2004 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.415/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.680 din 28 iulie 2004, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 1, litera a) a alineatului (1) și alineatul (2) vor avea următorul cuprins:**

„a) *vehicul* – reprezintă un autovehicul destinat exclusiv transportului rutier de mărfuri, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă, ori remorca tractată de acesta;

.....  
(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri și persoane, care

folosesc rețeaua de drumuri naționale din România și structurat, în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.”

**3. La articolul 3 se introduc două alineate noi, alin.(2) și (3), cu următorul cuprins:**

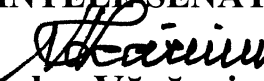
„(2) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare a drumurilor naționale din România vehiculele folosite sezonier, în procesul tehnologic de producție agricolă, după cum urmează:

- a) tractoarele utilizate exclusiv pentru lucrări agricole;
- b) combinele autopropulsate;
- c) autovehiculele pentru transportul stupinelor în pastoral;
- d) autovehiculele speciale pentru transportul cailor de curse.

(3) Pentru autovehiculele și tractoarele cu remorci, mijloace proprii ale producătorilor agricoli, care asigură aprovizionarea cu *input*-uri necesare procesului de producție agricolă, precum și pentru cele care transportă producția din câmp în spațiile de depozitare, se achită tariful de utilizare în funcție de durata de parcurs și staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel: o lună, 6 luni sau 12 luni.”

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 8 noiembrie 2006, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

PREȘEDINTELE SENATULUI

  
Nicolae Văcăroiu